

II. 現在までの取り組みについて

1. 輸送の安全に関して取り組んだ事項

(1) 「交通安全運動」の実施

事故防止を目指して年4回「交通安全運動」を実施しています。

- ①春の交通安全運動……………4/1～4/30
- ②夏の交通安全運動……………7/1～7/30
- ③秋の交通安全運動……………10/1～10/30
- ④年末年始の交通安全運動……………12/21～1/10

*1年間無事故・無違反で運行した時は、賞状を授与する他副賞として記念品を授与する又は粗品をもって表彰とする。

(2) 乗務員講習会の実施

指導教育の13項目及びその他必要項目の講習の完全実施。

救命救急講習の実施とバス協会等の機関での研修

の参加をしました。

(3) 法令遵守の意識向上策の実施

事務所並びにドライバーの運転記録証明書を取得し、事故違反

の有無、免許証の有効期限切れの確認を行い交通事業従事者とし

ての安全意識の向上を図りました。(社員9名全員取得)

(4) 運転士に対する運転適性診断の実施

独立行政法人自動車事故対策機構が実施する適性診断を受診させ、安全運転の意識を高めました。

・初任診断.....1名

・一般診断.....9名

・適齢診断.....0名

・特別診断（事故惹起者等が受診）0名

(5) 車両に対する安全の取り組み

①LED ヘッドライト・LED 路肩灯への交換

夜間視認性向上のため、LED ヘッドライト及びLED 路肩灯に交換いたしました。

②常時型ドライブレコーダー・デジタルタコグラフの導入

常時型ドライブレコーダー・デジタルタコグラフを全車両（13台）に装備を完了しました。

(6) 遠隔用リアルタイム動画点呼システムの導入

①遠隔地との点呼に最新機器を使用し記録に残るようにしています。

(7) 睡眠時無呼吸症候群（SAS）の検査の実施

①2年に1回睡眠時無呼吸症候群（SAS）スクリーニング検査を実施し、必要に応じて再検査の指示をするなど把握と健康管理に役立てました。

（8）輸送の安全に関する投資実績（～令和1年）

①現在までの安全に関する投資

* 常時録画型ドライブレコーダー・デジタルタコグラフ…	315万円
* 遠隔用リアルタイム動画点呼システム導入…	16万円
* 運転記録証明書の取得…	4万円
* 睡眠時無呼吸症候群検査の実施…	1万円
* 全社員の定期健康診断…	40万円
* LEDヘッドライト・LED路肩灯への交換費用…	2万円
* アルコールチェッカー…	30万円
* 全乗務員適性診断（一般）…	10万円

合計……………418万円